

Type de travaux	Item N°	CONSTAT	AMELIORATIONS A APPORTER	PROPOSITIONS	Décision: Prioritaire / Pas prioritaire, Abandonné	DATE prévue des travaux	DATE DE REALISATION effective	
Circulation	1.1	Vitesse excessive des véhicules en centre-ville: rue de la République, rue Victor Hugo, rue du Général Leclerc	Changer l'axe de la rue de la République pour récupérer un trottoir aux normes côté sud Mettre en œuvre une zone 30	- rachat sous forme d'échange par la commune des deux commerces (ancienne librairie et agence immobilière) et parcelle devant propriété Nikollic pour élargir trottoir => c'est le préalable pour relancer le désaxement de la rue de la République - démolition hangar	Prioritaire	2020		
			zone 30	panneau 30 ne suffit pas => moyens physiques de ralentissement	accord de principe du CD78 à phaser avec aménagement devant Jean Jaurès et cœur de ville	2022-2023		
			Radars refusés par CD78	Contrôle par PM avec radar mobile relance CD78 pour autres moyens (feux intelligents)	Prioritaire	dépend du CD78		
			plateau croisement rue Lamartine/Ecoles/Général Leclerc	prévu dans les travaux de réfection de la rue Lamartine	Prioritaire	05/12/2019	27/11/19	
	1.2	Pour les vélos sur la piste cyclable, entrée du parking du stade dangereuse	Instaurer un STOP pour les vélos sur la piste cyclable à l'entrée du parking du stade	La configuration ne permet pas de placer un stop sur la piste cyclable mais on peut placer un panneau avertissant qu'il y a une piste cyclable avant la sortie du parking marquage au sol pour signaler stop pour cyclistes plus aussi des bandes de chaque côté des passages piétons	prioritaire			
	1.3	Croisement entre la rue Chesneau et la rue de la République dangereux	Disposer un miroir pour une meilleure visibilité => non, responsabilité du maire engagée si miroir illisible	casser la vitesse à ce croisement	avec désaxement rue République			
	1.4	Carrefour du 14 juillet dangereux pour les piétons	Aménager ce carrefour pour une meilleure sécurisation des piétons et faire ralentir les véhicules	- démolition mur devant laboratoire - déplacement des 2 compteurs (gaz, élec) - élargissement du trottoir - déplacement du passage piéton (éloignement du rond-point)	Prioritaire	février - mai 2019	FAIT	
1.5	Les vélos n'obéissent pas au code de la route	Installer des panneaux en entrée du centre-ville pour rappeler la réglementation aux vélos		idée du panneau abandonné				
1.6	réduire circulation rue de la République		projet de contournement par terrain des sœurs : étude confiée à EPFIF dans le cadre de l'aménagement du terrain des sœurs => BE désigné	pas d'avancée étude sera menée dans le cadre de l'OAP du terrain des sœurs et révision simplifiée du PLU	étude 2020			
1.7	réduire vitesse au niveau du Rond Point Port Royal							
Transports	2.1	Etude du pôle gare	Etude faite par bureau d'étude Artelia	Réduire capacité parking (400 -> 250) Intégrer à l'étude dimensionnement accès à ce parking	lié au contentieux sur projet RATP des voies de garages	après fin contentieux		
	2.2	Abribus dégradé devant la BNP		Réfection et mise aux normes de l'abribus		2017		
	2.3	Le parking de la gare n'est pas un véritable dépose minute puisqu'il n'existe pas de lieu à cet effet pour stationner	Utiliser le parvis de la gare ?	A moyen terme : dans le cadre des travaux Pole Gare A court terme : aménager 2 places dépose minute	prioritaire		2 places en bout	
	2.4	Cars laissent tourner moteurs près de la gare						
Stationnement	3.1	Difficultés pour stationner un vélo devant les commerces et favoriser les déplacements doux	Installer des porte-vélos à proximité des magasins des commerçants	Parking du Prieuré: x2 Parking du stade: x2 A la mairie: x2 A la gare: x20 Espace Jean Racine x4 C3R : 8	recensement fait avec D.Ducout	2019		
	3.2	Aucune signalétique pour le parking de la gare	Signaler l'entrée du parking de la gare	Installer un simple panneau visible	ok 2 panneaux P	2019		
	3.3	Difficulté pour stationner devant la boulangerie pour les clients Avenue de Coubertin	Abattre 1 arbre pour créer 2 places	Proposition à étudier en collaboration avec la Police municipale	projet d'aménagement de l'avenue de Coubertin = CCQ Beauséjour	début études après 2020		
	3.4	Il faut favoriser le commerce et la rotation des véhicules en centre-ville	Augmenter le nombre de places minutes	1/ Parking du stade: créer des places minutes à l'entrée	ok 3 places	2019		
				2/ Parking du Prieuré: mettre les places en épi en stationnement minutes			CLOS	
	3.5	Stationnement problématique dans la rue Chesneau	A contrôler et aussi effacer une place devant le N°22 car c'est le passage pompiers		La police fait des contrôles réguliers	OK		
	3.6	Terrains EDF/ Rien ne bouge	Nécessité de donner une meilleure image du centre-ville en attendant la réalisation des futurs projets	Raser les bâtiments, nettoyer les berges, réaménager un parking et créer un cheminement	FAIT		déc-2018	
	3.7	Musée Devos: stationnement des visiteurs?		parking créé au niveau du rond-point sur terrain des sœurs			oct-2018	
	3.8	Musée Devos: stationnement des visiteurs?		demande d'amélioration du fléchage depuis EJR vers musée	à l'étude		FAIT	
	3.9	Covoiturage ou zone de prise/dépose de passager	créer des places de covoiturage près gare vers Chevreuse	demande commune aux quartiers Moc-Souris, Beauséjour et Centre-ville ; pour partie Sud avec réaménagement rue de la Terrasse ; pour chemin de Coubertin, faisabilité à étudier			>2019	Réunion avec le PNR sur cette thématique
			créer des places de covoiturage bas route de Versailles	pas possible sur Rond Point => parking bas rue de Versailles en attendant OAP				
	3.10	Stationnement pour les commerçants	3 pôles de stationnement	A relancer avec PM				
	3.11	Accès aux parking prieuré/BNP	élargir accès à ces parkings pour fluidifier les entrées sorties	OK élargissement entrée	devis pour 2020	2020 ?		
3.11	Accès aux parking stade	élargir accès à ces parkings pour fluidifier les entrées sorties	ok sur principe suppression première place / potelets	pour les travaux CL				
3.12	Parking du stade	mettre panneau pour signaler le stationnement gratuit samedi et dimanche						
3.13	stationnement début rue de Port Royal	créer du stationnement en EPI pour avoir plus de places et réduire largeur de la rue et réduite la vitesse						
4.1	Problème d'accès au parking de la gare quand on vient de la rue Ditté: difficulté à tourner	Elargir l'accès de ce parking	A étudier	devis pour 2020				
4.2	Le passage pour piétons près de l'église devrait être mieux sécurisé Sortie d'école et problème de sécurité des piétons	Aménager la rue de la République entre le feu et l'église pour faire ralentir les voitures	Placer un ralentisseur et une signalétique spécifique + bandes d'arrêt de chaque côté du passage piéton	avec désaxement rue République				

démolition hangar vers fin année 2019 selon restes du budget
Estimation des domaines en cours
Accès sur jardin public à créer/délibérer en CM
démolition des 2 commerces rue de la République : pas en 2019

Réunion avec CG78



voir liste de Sabine : 20
Subvention demandée au PNR au CM du 14/11