

Type de travaux	Item N°	CONSTAT	AMELIORATIONS A APPORTER	PROPOSITIONS	Décision: Prioritaire / Pas prioritaire, Abandonné	DATE prévue des travaux	DATE DE REALISATION effective	
Circulation	1.1	Vitesse excessive des véhicules en centre-ville: rue de la République, rue Victor Hugo, rue du Général Leclerc	Changer l'axe de la rue de la République pour récupérer un trottoir aux normes côté sud Mettre en œuvre une zone 30	- rachat sous forme d'échange par la commune des deux commerces (ancienne librairie et agence immobilière) et parcelle devant propriété Nikolic pour élargir trottoir => c'est le préalable pour relancer le désaxement de la rue de la République - démolition hangar	Prioritaire	2019 En cours		
				- désaxement de la rue de la République et aménagement ralentisseur	accord de principe du CD78 à phaser avec aménagement devant Jean Jaurès et cœur de ville	2022-2023		
				zone 30	panneau 30 ne suffit pas => moyens physiques de ralentissement	avec désaxement rue République		
				Radars refusés par CD78	Contrôle par PM avec radar mobile relance CD78 pour autres moyens (feux intelligents)	Prioritaire	dépend du CD78	
			plateau croisement rue Lamartine/Ecoles/Général Leclerc	prévu dans les travaux de réfection de la rue Lamartine	Prioritaire	2020		
	1.2	Pour les vélos sur la piste cyclable, entrée du parking du stade dangereuse	Instaurer un STOP pour les vélos sur la piste cyclable à l'entrée du parking du stade	La configuration ne permet pas de placer un stop sur la piste cyclable mais on peut placer un panneau avertissant qu'il y a une piste cyclable avant la sortie du parking marquage au sol pour signaler stop pour cyclistes	abandonné			
	1.3	Croisement entre la rue Chesneau et la rue de la République dangereux	Disposer un miroir pour une meilleure visibilité => non, responsabilité du maire engagée si miroir illisible	casser la vitesse à ce croisement	avec désaxement rue République			
	1.4	Carrefour du 14 juillet dangereux pour les piétons	Aménager ce carrefour pour une meilleure sécurisation des piétons et faire ralentir les véhicules	- démolition mur devant laboratoire - déplacement des 2 compteurs (gaz, élec) - élargissement du trottoir - déplacement du passage piéton (éloignement du rond-point)	Prioritaire	février - mai 2019	FAIT	
1.5	Les vélos n'obéissent pas au code de la route	Installer des panneaux en entrée du centre-ville pour rappeler la réglementation aux vélos		idée du panneau abandonné				
1.6	réduire circulation rue de la République		projet de contournement par terrain des sœurs : étude confiée à EPFIF dans le cadre de l'aménagement du terrain des sœurs => BE désigné	pas d'avancée étude sera menée dans le cadre de l'OAP du terrain des sœurs et révision simplifiée du PLU	étude 2020			
1.7	réduire vitesse au niveau du Rond Point Port Royal		<i>pas examiné pour le moment.</i>					
Transports	2.1	Etude du pôle gare	Etude faite par bureau d'étude Artelia	Réduire capacité parking (400 -> 250) Intégrer à l'étude dimensionnement accès à ce parking	lié au contentieux sur projet RATP des voies de garages	après fin contentieux		
	2.2	Abribus dégradé devant la BNP		Réfection et mise aux normes de l'abribus		2017		
	2.3	Le parking de la gare n'est pas un véritable dépose minute puisqu'il n'existe pas de lieu à cet effet pour stationner	Utiliser le parvis de la gare qui appartient à la RATP	A moyen terme : dans le cadre des travaux Pole Gare A court terme :	<i>prioritaire</i>			
	2.4	Cars laissent tourner moteurs près de la gare						
Stationnement	3.1	Difficultés pour stationner un vélo devant les commerces et favoriser les déplacements doux	Installer des porte-vélos à proximité des magasins des commerçants	Parking du Prieuré: x2 Parking du stade: x2 A la mairie: x2 Jean Racine x4 C3R : 8 Espace	recensement fait avec D.Ducout	2019		
	3.2	Aucune signalétique pour le parking de la gare	Signaler l'entrée du parking de la gare	Installer un simple panneau visible	ok			
	3.3	Difficulté pour stationner devant la boulangerie pour les clients Avenue de Coubertin	Abattre 1 arbre pour créer 2 places	Proposition à étudier en collaboration avec la Police municipale	projet d'aménagement de l'avenue de Coubertin = CCQ Beauséjour	début études après 2020		
	3.4	Il faut favoriser le commerce et la rotation des véhicules en centre-ville	Augmenter le nombre de places minutes	1/ Parking du stade: créer des places minutes à l'entrée	ok	<i>2019</i>		
				2/ Parking du Prieuré: mettre les places en épi en stationnement minutes			CLOS	
	3.5	Stationnement problématique dans la rue Chesneau	A contrôler et aussi effacer une place devant le N°22 car c'est le passage pompiers		La police fait des contrôles réguliers	OK		
	3.6	Terrains EDF/ Rien ne bouge	Nécessité de donner une meilleure image du centre-ville en attendant la réalisation des futurs projets	Raser les bâtiments, nettoyer les berges, réaménager un parking et créer un cheminement	FAIT		déc-2018	
	3.7	Musée Devos: stationnement des visiteurs?		parking créé au niveau du rond-point sur terrain des sœurs			oct-2018	
3.8	Musée Devos: stationnement des visiteurs?		demande d'amélioration du fléchage depuis EJR vers musée	à l'étude	<i>fait</i>			